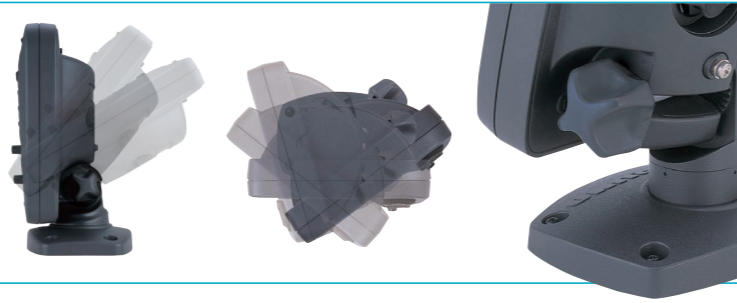


Giá đỡ xoay để điều chỉnh góc của màn hình

Giá đỡ với khớp đa hướng cho phép màn hình xoay nhiều hướng khi lắp trên bàn. Bạn có thể điều chỉnh góc của màn hình để có được những góc nhìn tối ưu.

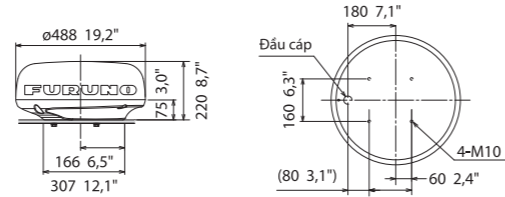


THÔNG SỐ KỸ THUẬT CỦA RADAR Model 1815

ĂNG TEN	Loại: cánh vòm đường kính ø488 mm (19") Độ rộng búp sóng: Ngang 5,2°; Dọc 25° Tốc độ quay: 24 vòng/phút
BỘ THU PHÁT CAO TẦN	Tần số: 9410 ±30 MHz (X-band) Độ dài xung và PRR: 0,08 µs/360 Hz (0,0625-0,5 NM) 0,3 µs/360 Hz (0,75-2 NM) 0,8 µs/360 Hz (3-36 NM)
Công suất phát định Tần số IF	4 kW IF : 60 MHz BW: 20 MHz (0,0625 đến 0,5 NM), 4,5 MHz (0,75 đến 36 NM)
MÀN HÌNH	Loại Màn hình: LCD màu 8,4" Vùng hiển thị hiệu dụng: 128,2 (W) x 170,9 (H) mm Số điểm ảnh: 480 x 640 (VGA) Các chế độ hiển thị: Hướng mũi tàu-trên (Head-up), Hướng đi-trên (Course-up)*, Hướng Bắc-trên (North-up)*, Chế độ nhìn thực (True view)*, Chế độ chuyển động thực (True motion)**.
Theo dõi Mục tiêu (TT)* AIS**	Lên đến 10 mục tiêu Lên đến 100 mục tiêu * Căn cứ dữ liệu hướng mũi tàu và vị trí tàu ** Căn cứ dữ liệu hướng mũi tàu và vị trí tàu
Ngôn ngữ	Anh, Pháp, Tây Ba Nha, Đức, Ý, Bồ Đào Nha, Đan Mạch, Na Uy, Nga, Trung Quốc, Thái Lan, Việt Nam, Indonesia, Miến Điện, Hàn Quốc, Nhật Bản.
Độ chính xác	Thang đo: 1,0% của thang đo sử dụng, hoặc 0,01NM, tùy theo giá trị nào lớn hơn. Góc phương vị: độ chính xác EBL ±1° Thang đo: 0,0625; 0,125; 0,25; 0,5; 0,75; 1; 1,5; 2; 3; 4; 6; 8; 12; 16; 24; 36 NM.
Thang đo và khoảng cách giữa các vòng cự ly	Khoảng cách giữa các vòng: 0,03125; 0,0625; 0,125; 0,125; 0,25; 0,25; 0,5; 0,5; 1; 1; 2; 2; 3; 3; 4; 6; 12 NM.
Vết tín hiệu dội	Loại: Vết tương đối hoặc vết thực* Cách quét: 15 giây, 30 giây, 1 phút, 3 phút, 6 phút, 15 phút, 30 phút, hoặc liên tục.
Thang đo tối thiểu	25 m
Độ phân giải thang đo	25 m
Giao tiếp (định dạng NMEA0183)	Ngõ vào: ALR, BWC, BWR, DBT, DPT, GGA, GLL, GNS, GSA, GSV, HDG, HDT, HDM, MTW, MWV, RMB, RMC, THS, TTM, VDM, VHW, VTG, VWR, WT, XTE, ZDA. Ngõ ra: ACK, RSD, TLL, TTM.
MÔI TRƯỜNG HOẠT ĐỘNG	Nhiệt độ: Bộ ăng ten: từ -25°C đến +55°C Bộ hiển thị: từ -15°C đến +55°C
Chống nước	Bộ ăng ten: IPX6 Bộ hiển thị: IP56
NGUỒN ĐIỆN CUNG CẤP DANH MỤC THIẾT BỊ	12-24 VDC : 3,2-1,6 A
Cấu hình tiêu chuẩn:	1. Bộ hiển thị RDP-157 2. Bộ ăng ten RSB-127-120 3. Cáp ăng ten dài 10/15/20/30 m (Chỉ định rõ khi đặt hàng) 4. Cáp nguồn dài 3,3 m 5. Vật tư lắp đặt và phụ kiện
Tùy chọn:	1. Bộ giá lắp ăng ten OP03-209 2. Chuông báo động ngoài OP-3-21 3. Bộ chuyển đổi dữ liệu NMEA IF-NMEA2K2 4. Bộ giá lắp áp mặt phẳng

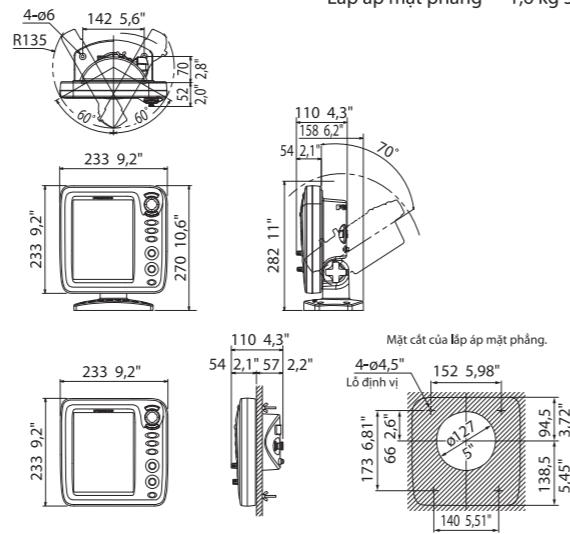
Bộ ăng ten

6,5 kg 14,3 lb

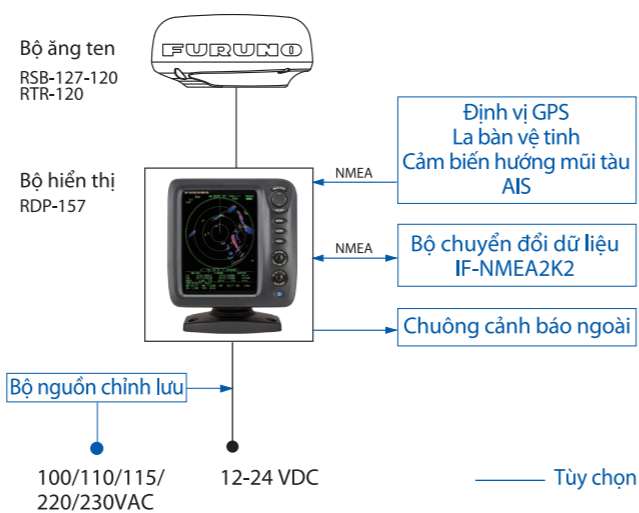


Bộ hiển thị

Lắp trên giá đỡ 2,2 kg 4,9 lb
Lắp áp mặt phẳng 1,6 kg 3,5 lb



SƠ ĐỒ KẾT NỐI



Cần cảnh giác với những sản phẩm giả hoặc nhái

Tất cả các nhãn hiệu và tên sản phẩm đã được đăng ký thương hiệu, thương hiệu và nhãn hiệu dịch vụ là của các sở hữu chủ tương ứng

THÔNG SỐ KỸ THUẬT CÓ THỂ ĐƯỢC THAY ĐỔI MÀ KHÔNG THÔNG BÁO TRƯỚC

RADAR HÀNG HẢI, MÀN HÌNH LCD MÀU 8,4"

Model **1815**



FURUNO ELECTRIC CO., LTD.
Nishinomiya, Hyogo, Japan
www.furuno.com

FURUNO U.S.A., INC.
Camas, Washington, U.S.A.
www.furunousa.com

FURUNO (UK) LIMITED
Havant, Hampshire, U.K.
www.furuno.co.uk

FURUNO FRANCE S.A.S.
Bordeaux-Mérignac, France
www.furuno.fr

FURUNO ITALIA S.R.L.
Gatteo Mare, Italy
www.furuno.it

FURUNO ESPAÑA S.A.
Madrid, Spain
www.furuno.es

FURUNO DANMARK A/S
Hvidovre, Denmark
www.furuno.dk

FURUNO NORGE A/S
Ålesund, Norway
www.furuno.no

FURUNO SVERIGE AB
Västra Frölunda, Sweden
www.furuno.se

FURUNO FINLAND OY
Espoo, Finland
www.furuno.fi

FURUNO POLSKA Sp. z o.o.
Gdynia, Poland
www.furuno.pl

FURUNO EURUS LLC
St. Petersburg, Russian Federation
www.furuno.com.ru

FURUNO SINGAPORE PTE LTD
Singapore
www.furuno.sg

FURUNO DEUTSCHLAND GmbH
Rellingen, Germany
www.furuno.de

FURUNO HELLAS S.A.
Piraeus, Greece
www.furuno.gr

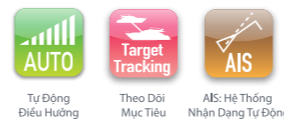
FURUNO (CYPRUS) LTD
Limassol, Cyprus
www.furuno.com.cy

FURUNO CHINA CO., LTD.
Hong Kong
www.furuno.com/cn

FURUNO SHANGHAI CO., LTD.
Shanghai, China
www.furuno.com/cn

No. CA00001074vn Bản quyền của FURUNO ELECTRIC CO., LTD.
Bản tiếng Việt do Cty TNHH Điện Tử Viễn Thông Hải Đăng thực hiện năm 2018.

HAIDANG



SỬ DỤNG ĐƠN GIẢN HÓA VỚI CHỨC NĂNG ĐIỀU CHỈNH ĐỘ LỢI HOÀN TOÀN TỰ ĐỘNG

Radar nhỏ gọn đảm bảo an toàn trên biển

- ▶ Màn hình nhìn cực rõ giúp bạn nhận dạng môi trường xung quanh tàu trong nháy mắt.
- ▶ Độ nhạy cao cho phép bạn ghi nhận các tàu, phao và các vật thể khác trên mặt biển và trên bờ.
- ▶ Tầm nhìn xuyên qua sương mù hoặc cân bằng tầm nhìn kém trong điều kiện thời tiết có bão.
- ▶ Cho hình ảnh đường bờ biển đáng tin cậy, ngay cả khi trong điều kiện tầm nhìn kém.
- ▶ Hỗ trợ tàu thuyền di chuyển ban đêm với hệ thống phân tích đáng tin cậy, độ nhạy cao.
- ▶ Ăng ten vòm nhỏ gọn với công suất phát 4kW.
- ▶ Mức tiêu thụ điện năng thấp, tối đa là 38W.
- ▶ Dễ lắp đặt và vận hành trực quan.
- ▶ Có chế độ tự động điều chỉnh tiên tiến để cài đặt cho Độ lợi (Gain)/ Khử nhiễu biển (Sea clutter)/ Khử nhiễu mưa (Rain clutter).
- ▶ Chức năng Theo dõi Mục tiêu Nhanh (Fast Target Tracking-TT).
- ▶ Chế độ vết mục tiêu thực.
- ▶ Chế độ chuyển động thực.
- ▶ Chế độ nhìn thực.
- ▶ Phím chức năng lập trình theo người dùng.
- ▶ Giá đỡ xoay để điều chỉnh góc của màn hình.

MODEL1815 là loại radar màn hình LCD màu 8,4" được thiết kế cho các du thuyền và tàu đánh cá cỡ nhỏ. Radar này được thiết kế theo xu hướng dễ sử dụng, trực quan, đồng thời vẫn duy trì các tính năng hiệu suất cao mà bạn mong đợi từ các sản phẩm của Furuno. Ngay cả trong môi trường có tầm nhìn kém như sương mù hoặc bão, radar vẫn cho hình ảnh chi tiết của đường bờ biển và các mục tiêu tầm gần nhờ vào các độ dài xung hẹp hơn và các băng thông trung tần kép. Màn hình chống nước cho phép lắp đặt lộ thiên như đài lái ngoài trời.

MODEL1815 sử dụng các công nghệ Theo dõi Mục tiêu Nhanh (Fast Target Tracking-TT), Chế độ Vết Mục tiêu Thực (True Trail Mode) và Chế độ Nhìn Thực (True View Mode) để đảm bảo hiệu suất tối ưu trong việc phát hiện và xác định khoảng cách mục tiêu quan tâm.



- Cài đặt menu
- Phím Hủy
- Phím lựa chọn
- Phím con trỏ
- Phím enter
- Chọn hoặc định vị mục tiêu AIS/TT
- Chọn chế độ hiển thị
- Đo mục tiêu
- Cài đặt báo động
- Cài đặt Vùng Bảo vệ
- Cài đặt các chức năng:
 - Kinh độ/Vĩ độ của Mục tiêu (TLL)
 - Độ sáng Vòng cự ly cố định
 - Độ sáng Đường Mũi tàu
 - Màu Hiển thị
 - Số màu Tín hiệu dội
 - Chế độ Hiển thị
 - Hộp Dữ liệu
 - Thời gian của Vết tàu
 - Xóa Vết tàu, v.v..
- Chọn thang đo
- Điều chỉnh ĐỘ LỢI
- Giảm NHIỄU MƯA/NHIỄU BIỂN
- Hiện thị hộp dữ liệu (hành hải/mục tiêu/tất cả dữ liệu)
- TẮT/MỞ Nguồn
- Công tắc chuyển đổi Chế độ Chờ và Phát
- Độ sáng Màn hình

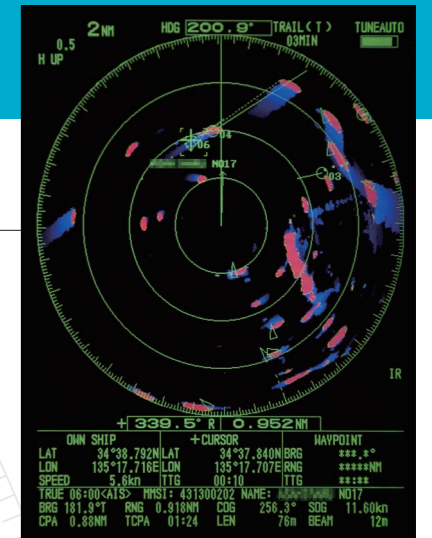
RADAR HÀNG HẢI, MÀN HÌNH LCD MÀU 8,4"

Model 1815

Chức năng Theo dõi Mục tiêu Nhanh (Fast Target Tracking-TT)

Chức năng Theo dõi Mục tiêu Nhanh (TT) điều chỉnh bằng tay hoặc tự động và giúp theo dõi 10 mục tiêu. Sau khi lựa chọn một mục tiêu, chỉ mất vài giây sau khi một mục tiêu được chọn, vector hướng đi và tốc độ của nó sẽ được hiển thị. Với thông tin theo dõi chính xác, việc ước tính tốc độ và hướng đi của các tàu khác được tạo ra dễ dàng hơn.

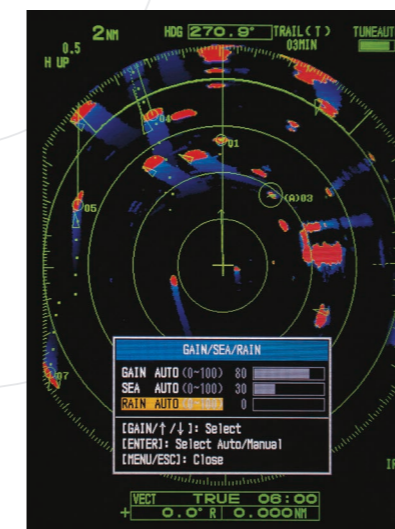
Ký hiệu Theo dõi Mục tiêu (TT)



Màn hình AIS

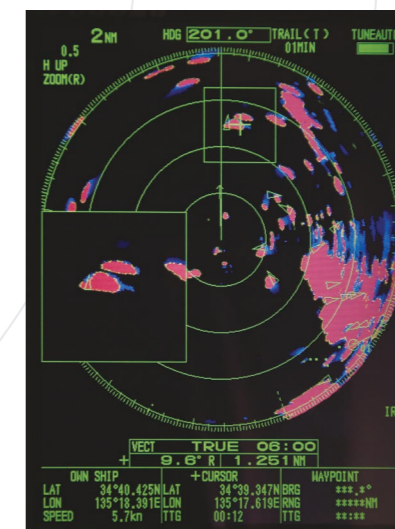
Khi kết nối với Bộ thu AIS FURUNO FA-30/ Bộ phát đáp AIS Lớp B FA-50, có đến 100 mục tiêu AIS được theo dõi và hiển thị trên màn hình Radar. Mục tiêu AIS cải thiện độ an toàn trong quá trình di chuyển bằng cách chia sẻ tình trạng và vị trí của tàu bạn với các thiết bị AIS của tàu khác gần đó. Bạn có thể dễ dàng đọc thông tin chi tiết về của các tàu khác gần đó có trang bị AIS, chẳng hạn như tốc độ và hướng đi.

Ký hiệu AIS



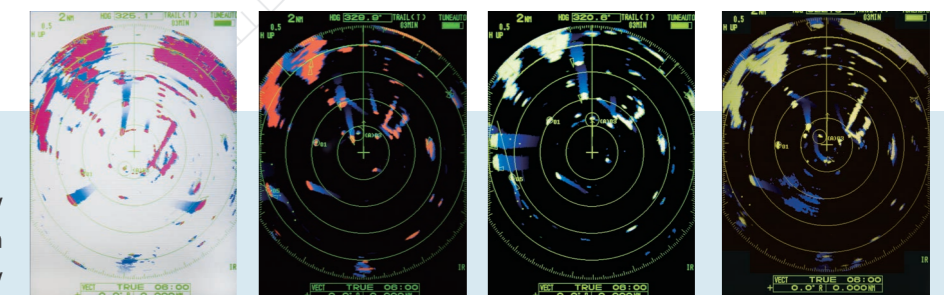
Menu cài đặt Độ lợi/ Khử nhiễu mưa/ Khử nhiễu biển

Chỉnh độ lợi để hiển thị mục tiêu rõ ràng và chính xác. MODEL1815 có thể điều chỉnh độ lợi một cách tự động, Radar sẽ loại bỏ tín hiệu dội không cần thiết và hiển thị hình ảnh rõ nét.



Chế độ Thu phóng

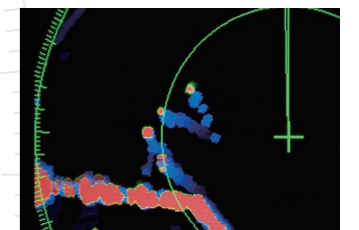
Chức năng Thu phóng mở rộng theo chiều dài và chiều rộng của một mục tiêu được chọn với độ phóng đại bằng 2.0 trong cửa sổ Thu phóng.



Chế độ Vết Mục tiêu Thực

Khi sử dụng Chế độ Vết Mục tiêu Thực, các vật thể chuyển động sẽ hiển thị trên màn hình với vết có màu nhạt dần. Những vết này giúp nhìn được chuyển động của các tàu ở rất gần mà mắt thường bị che khuất.

* Cần dữ liệu vị trí và hướng mũi tàu.



Chế độ Dời tâm màn hình

Vị trí tài sẽ dịch chuyển đến một điểm chọn trước trên màn hình. Điều này giúp người sử dụng tập trung vào một vùng đặc biệt phía trước hoặc xung quanh tàu mà không mất dấu vị trí.